



2019台中自行車週成長15%

圖、文◎編輯部

今年的台中自行車週（簡稱 TBW，Taichung Bike Week）在 10 月 16-18 日 3 天期間舉行，主要展出場地包括金典酒店、長榮桂冠酒店及永豐棧酒店，相較於去年，今年台中週的總展出廠商 407 家，成長率超過 15%；使用攤位數逾 492 個，成長率超過 14%。

明年展期9月22-25日

台中週的性質，主要是由海內外零件品牌商自發性地在各飯店內展出，邀請海外買主前來商談下個年度的新車規格及訂單，每年都吸引超過數千名國外探購買主前來參觀及洽談合作事宜。今年展期是在



▲台中自行車週的展出效益受到肯定。

10 月 16-18 日共舉行 3 天，而在會場上可以看到，金典跟永豐棧打出 2020 台中自行車週的展期為 10 月 13-16 日共 4 天，

引起許多展商的討論，有的業者反映明年10月初有科隆兩輪車展，有的則認為不要跟 Eurobike 太近，因為零件商打樣至少需要45天，有些歐洲業者則認為10月中太晚了。也有業者反應，美國 PM 9月底都陸續來台灣討論規格了，所以台中週就沒過來了，經過台中週2月間調查展商與買主的意見後，已正式公告2020年展期為9/22-9/25。

展商呼籲飯店收費應合理

由於2018年的台中週與台北展，兩者展期相近，造成展會的規模與人潮都減少，而在2019年回復3月辦台北展、10月辦台中週後，今年台中週的規模與人潮就明顯有回升的狀況。大多數業者都表示兩個展的主軸與屬性不同，能夠分開在兩個時間點舉辦是最好的，多數廠商也都是兩個展都參加。

今年的展期仍維持和去年一樣是3天，有廠商反應還是4天較佳，因為時間運用較為彈性，而且TBW本身展出的成本就比較低，對廠商來說無需省這一天，反而因為縮短為3天，使得會議行程太緊湊。但也有廠商認為，其實3天就夠了，第4天往往已經沒什麼人潮。但許多業者都提到，在飯店的攤位費用方面，在去年的展期從4天縮減為3天後，收費並沒有減少，維持原來的收費總額，那如果明年的展期又從3天加長為4天，也應該維持原價才合理！有廠商就呼籲飯店應合理收費，如果飯店再一意孤行地加價，就會考慮不參展了。

展出效益受到肯定

台中週從第一天開始，就可以看到各飯店湧入許多國際買主，許多展商會議滿

滿，不少業者表示，今年歐美主要買主都有來台中自行車週，有些沒去 Eurobike 展的客戶反而也都到台中週來開會。不過也有廠商表示，雖然台中週的 Meeting 都照舊，但可以感覺到廠商多半對市場感受較悲觀，客戶的觀望氣氛濃厚，產業的未來發展很難看得清。

也因為產業景氣不佳，不少廠商都縮減開支、減少參展，可以看到過去幾年很少有變動的攤位，今年卻有比較多都換了業者。但即使如此，空出的攤位都有其他後補的業者補上，整體的參出規模並未下降，畢竟許多廠商仍認為，台中週的展出效果比台北自行車展更好，有廠商表示，台中週的參觀者坐下來就是要談生意，不會像台北展雖然人很多，也換了很多名片，但實質效果卻不大。



▲在永豐棧展出的業者每年都是和固定的客戶約好開會，所以會議行程依然滿檔。



▲協辦單位輪彥公司編印參展手冊與每日展會快報，方便買主掌握最新的展會動態與新品資訊。



▲FSA全球業務行銷副總裁Claudio Marra (左)表示,今年台中週日期有些晚,許多美國的PM九月底都已經來台灣談規格了,所以台中週就沒來了。右為天心課長道格拉斯。



▲榮輪攤位人氣很旺,以電動車相關零件人氣最受注目。右為董事長小林大裕,左為昆山廠總經理高村隆太郎。

此外雖然原本台中週的源起,是由零件廠展出給成車廠看,但現在也有越來越多配件產品業者展出,甚至人身部品也有,有參展的眼鏡業者就認為,事實上現在許多成車品牌,也都開始做自己的零件,也有相關的自行車配件、工具什麼都有,也有品牌服裝、人身部品,所以還是有機會做到生意。

業者積極因應e-Bike衝擊

會場上最受注目的產品,還是聚焦在電動自行車車架、馬達、電池、電控以及針



▲德國進口商Messingschlager代理多家產品,以台灣品牌居多。左至右:總裁特助Toni Messingschlager、總經理Dennis Schomburg、產品經理Bjorn Bruggemann。

對 e-Bike 的加大管徑避震前叉、Gravel Bike 的相應零件。

e-Bike 的興起,雖然使得一輛自行車的單價提高到 2 倍、3 倍,但有零件製造商坦言,即使爲了提升強度,必須在材質、結構各方面做加強,會使得零件的單價小幅抬升,但實價格卻沒有差很多,頂多可能漲價 10-15%。然而在整體的數量上,下降的幅度卻更大!也因此,許多業者都積極在增加更多產品線,但這也造成產品互打、削價競爭的狀況,所以整體來看,目前 e-Bike 的流行對多數零件廠來說並沒有明顯利多。

此外,由於 e-Bike 主要流行於歐洲,許多德國品牌的成車,都採用當地品牌的零件、配件,使得台灣的業者比較難跟上當地的趨勢,而且每輛 e-Bike 的造型、結構都不同,且搭配的零件多採用一體式的結構,使得零件商很難開發公規產品,而只能跟特定成車品牌合作開發,這也增加了零件廠生產的困難。因此在今年的台中週上,許多業者除了是在開會、與國外買主洽談,同時也都積極與同業交流,互換心得,積極備戰因應 e-Bike 所帶來的改變與衝擊。



▲晚宴與會貴賓，包括（前排左起）桂盟集團董事長吳盈進、巨大全球品牌長劉素娟、建大輪胎總裁楊銀明、台灣自行車公會理事長暨美利達董事長曾崧柱、台中市副市長令狐榮達、榮輪董事長小林大裕、彥豪董事長陳澤民、台中週承辦執行&輪彥董事長阮素琴；（後排左起）曼谷自行車董事長陳秋文、FSA美國總經理Mark Vandermolen、Specialized執行副總Bob Margevicius、八方電氣聯合創始人賀先兵、台中市工策會總幹事Hank高、Bosch eBike Systems亞太區總經理David Howard、Brose副董事長Thomas Leicht、SRAM亞洲區總經理Bob Chen、久裕董事長陳世偉。

台中自行車週歡迎晚宴

為了歡迎來自全球各地的自行車業者齊聚台中市，台中市政府特別委請工策會與輪彥公司於台中自行車週第一天晚上在林酒店舉辦歡迎晚宴，當晚與會貴賓約 200 位，包括台中市副市長令狐榮達、台灣自行車公會理事長暨美利達董事長曾崧柱、巨大全球品牌長劉素娟、建大輪胎總裁楊銀明、桂盟集團董事長吳盈進、太



平洋董事長林正義、Specialized 執行副總 Bob Margevicius、榮輪董事長小林大裕、Bosch eBike Systems 亞太區總經理 David Howard、曼谷自行車董事長陳秋文、八方電氣聯合創始人賀先兵、彥豪董事長陳澤民、FSA 美國總經理 Mark Vandermolen、Brose 副董事長 Thomas Leicht、久裕董事長陳世偉、SRAM 亞洲區總經理 Bob Chen、Shimano 上海銷售科長倪嘉錚、利奇董事長特助林育聖、永祺經理胡峻喻、台中週承辦執行 & 輪彥董事長阮素琴、台中市工策會總幹事 Hank 高等。

台中市副市長令狐榮達代表台中市政府與盧秀燕市長熱情歡迎全球自行車業者，他指出，台灣自行車產業在全球自行車市場佔有舉足輕重的地位，而台中位於台灣的中心點，擁有完整且高競爭力的自行車



▲台中市副市長令狐榮達代表台中市政府與盧秀燕市長熱情歡迎全球自行車業者。



▲自行車公會理事長曾崧柱致詞時表示，台灣業者應努力應變、靈活調整、力求突破。



▲工策會總幹事Hank歡迎全球業者齊聚台中，並分享水滴國際會展中心動工的好消息。



產業聚落，更是全球中、高級自行車的研發與製造重鎮。台中市府希望藉由自行車產業活動的推動，同步持續提供產業各方面的支援及協助，也希望藉由本次台中自行車週展覽活動，讓海內外廠商可以來到自行車產業聚落，見證台中的國際化，並感受台中對於自行車的熱情與溫度。

自行車公會理事長曾崧柱致詞時表示，面臨中美貿易戰以及歐盟的反傾銷貿易障礙，台灣業者應努力應變、靈活調整、力求突破。工策會總幹事 Hank 高對全球業者分享一個好消息：台中市政府新建的水滴國際會展中心已於今年 3 月 23 日動土，預計第一期工程將於兩年後完工使用，屆時將有 3,000 個攤位，第二期將於 112 年完工使用，總展出攤位數可達 5,000 個。以後台灣的自行車展就可以在台中展出，業者不必舟車勞頓上台北，也可省下許多出差成本。🕒

◆ 新品集錦 ◆



NECO 推出登山車13速變速系統

誌慶NECO正式推出MTB的13速變速系統套件，包括了變速把手、大齒盤曲柄組、後變速器和飛輪。會開始生產變速系統，董事長王進源表示，因為NECO的產品線包括腳踏、大齒盤、BB、頭碗組和五通碗組等，不僅可以覆蓋廣泛的應用範圍和表面處理，也可發展到冷鍛、鑄壓、CNC車床等等加工能力，所以對於生產高階飛輪所需要的熱處理技術駕輕就熟！加上原有NECO生產的零件，就能發展出完整的變速套件，他也希望透過NECO加入市場，能提供給消費者更平價好用的13速系統，目前NECO的變速系統套件已經開始接受工廠預訂。



MHL 提供更多樣式把帶

隨著消費者的喜好與需求不同，公路車把帶的材料越來越多樣化，MHL可依客戶需求，客製各種材質把帶，像是PU、PT、牛皮等，現在也開始流行100%純棉材質，觸感舒適，還可以織上特殊圖騰。



▲雙星副總經理董必浩希望新廠能為公司帶來更好的形象。

雙星 波蘭擴廠提升產能

中國浙江的雙星輪圈，自1997年成立至今，成長為知名的自行車輪圈製造廠。在波蘭的工廠原有4條輪組產線，近期計畫將購地興建新廠，藉此將提升產能與倉庫容量，以因應公司的成長，同時也希望新廠能為公司帶來更好的形象。



榮輪 Durolux 36避震前叉

針對e-MTB對於強度的要求，榮輪特別推出了Durolux 36避震前叉，搭配74mm較大的肩蓋，並特別調整規格，可搭配1.8”的豎管，以達到更穩定、更堅固的結構，符合現今e-Bike車身越來越大、管型越來越粗的趨勢，在歐展一推出就受到許多業者的關注，因此目前雖然是為特定成車品牌所打造，日後可能會開放給其他成車廠也能使用。



喬紳 可搭配12速系統花鼓

推出可以搭配Shimano 12速系統的花鼓ASP8427BK-12S，供MTB使用，有Boost 142mm、148mm兩種規格，棘輪的結構上有三爪、TC和彈片3種可選。



Jetset 超輕鋁合金輪圈系列

Jetset推出一系列的超輕鋁合金輪圈，可適用於無內胎系統Tubeless Ready，經CHC動態測試，並且經結構上的特殊設計，氣密度更好，因此使用一般手打式打氣筒即可打氣，公路車700C與650B均可使用。照片中3款新品分別為（左起）JS-715，碟煞款，25H×25mm，重385g。JS-717，28H×18.8mm，重450g。JS-719，32.5H×19.2mm，重495g。



喬國 高回彈車把手帶

針對長途騎乘的需求，喬國推出了採用高回彈發泡層的車把手帶，回彈率從30%提升到55%，經過許多車友實使用測試，能有效提升舒適度。



CW Bearing 客製多樣化的軸承

從1985年成立，由小工廠發展成現今的大型跨國集團，慈興集團目前在中國有8個生產基地，在德國和美國各有生產基地與研發中心，提供多樣化、客製化的產品，從普通軸承到高級汽車軸承，再升級至機器人精密軸承等。針對e-Bike需求，也推出了專用的軸承，目前已供應給多家e-Bike品牌使用，其特性為防塵、低摩擦、低噪音，包括尺寸、材質、油脂、表面處理都可以客製化。



良豐 多款e-Bike前叉

針對e-Bike較大的車架與對剛性的需求，良豐推出多款專用鋁合金前叉，著重強度的提升，預留碟煞座，採用貫通軸，管徑也較粗，通過ISO4210、EN15194、EFBE等多種測試標準，所以不管是用在e-Bike或一般單車都很適合。隨著e-Bike的流行，良豐的e-Bike前叉也受到許多客戶的選用，目前產能已呈現飽和。



▲欽成總經理施錦城介紹e-Bike專用泥除。

欽成 e-Bike專用泥除

欽成專為e-Bike開發了多款泥除產品，相較於一般單車用的泥除，e-Bike用的泥除較不在意重量，顏色以素色為主，管徑也較粗，其特色為雙層金屬設計，可以讓電線走在泥除裡面，且強度更好，許多e-MTB和e-Trekking車款都會採用。



蘭溪輪峰 開發電子變速系統

蘭溪輪峰是中國相當知名的自行車大齒盤製造廠，擁有蘭溪和天津兩大生產基地，近來積極開發無線電子變速系統，有平把公路車用的1×11s系統，和登山車用的1×12s、1×11s系統。有多種信號輸出，支援Axif、藍牙，提供更大的齒數範圍，最大支援至52T、最小10T。Ip67級防水，無懼風雨。



舜興 登山車系統的修補齒盤

舜興針對Shimano登山車變速12速系統的修補齒盤，適用於XTR、XT、Deore，採用7075材質與CNC加工，有30T/32T/34T/36T/38T/40T等多種規格可選。



RST e-Bike避震前叉

RST在台中自行車週展出電動城市車用的避震前叉，剛性更足，可搭配700×50c寬胎，且可以騎乘者的需求更換彈簧。還有專為20吋童車設計的高階氣壓避震前叉，依青少年的年紀與體重所需來特別打造，採用15"貫通軸，行程達100mm並預留碟煞座。



CST Big Boat輪胎

CST針對e-Cargo推出Big Boat輪胎，單輪可承重140kg，採用耐磨膠料，完全可以負荷現今市場上e-Cargo的需求，有多種尺寸。



Supacaz 多樣花色的配件品牌

來自加州的品牌，由Anthony所創立，他原是冰上曲棍球選手，後又轉當自由車職業選手，退役後他有感自行車產品多是素色為主，讓他有了創立一個以多樣花色為形象的品牌的念頭。Supacaz品最早是以花樣、顏色豐富的手把帶而聞名，其圖騰都是由Anthony所設計；後來又陸續開發了手套、座墊、水壺架、工具等許多產品，其共通的特色都是顏色豐富，而且彼此間都有共同的顏色可做搭配，其中又以經典的「Oil Slick」（變色龍）色系最為人所知。



富錡 Fulchee RapiLock貫通軸快拆

由於市面上的貫通軸快拆 (Thru axles) 規格很多, 包括公路車用和登山車用, 以及不同品牌的車, 其使用的貫通軸長度和牙紋都有不同, 因此RapiLock設計為組合式的貫通軸, 用一支軸心即可搭配市面上常見的幾款長度和牙紋規格。軸心和牙紋組合後, 再以一根螺絲貫穿能達到足夠的強度要求。還有專利的隱藏式把手設計, 拉出把手即可以旋開快拆, 鎖好後即可藏入。



六哥 e-Bike前叉

專用於e-Bike的MX7-Boost HLR前叉, 採用鋁鎂合金材質, 有27.5"與29"、Boost 15×100mm規格, 內管34mm, 行程120-130mm, 上1又1/8"下1.5"的錐型頭管, 能使用於高速e-Bike。



▲新可大業務部經理陳欣志展示著Head Shock。

新可大 Head Shock

以踏板起家的新可大再展研發功力, 去年時新可大發表新品伸縮座管, 而今年台中週再推新品Head Shock避震前叉, Head Shock適用於在Gravel、e-City、Trekking等車種, 使用彈簧作為避震效果, 彈簧彈力可做強硬度的調整, 避震行程35mm。除了Head Shock外, 新可大於台中週也展示出更多規格的伸縮座管新品, 除了舊有的直播桿, 台中週再推出了橫播桿設計。



▲佳承總經理郭敬昇展示著高階油壓碟煞更換工具。

佳承 高階油壓碟煞更換工具

獨特人體工學握柄設計的油針筒, 讓你使用時更省力又舒適, 創新的止閥開關, 免除換油時漏油和爆油的苦惱。除此之外, 提供各家品牌的換油孔轉接頭, 讓你在換油的工作上更加專業、乾淨。



黑芙尼 e-Bike後照鏡

針對e-Bike推出了HF-M901S-FR01款後照鏡，能使用在45km時速的高速電動自行車上，通過歐洲e-Mark認證，鏡面大、耐衝撞，並特別挖孔降低風阻。針對不同的使用地區，有兩種鏡面可選，高緯度國家可用藍鏡防炫光，一般使用高清晰防爆玻璃。



▲浩盟自動上鏈系統真是車友們的一大福音。

浩盟 自動上鏈系統

浩盟推出了一種登山車的自動上鏈系統，可以幫助車友們在騎行中掉鏈時，會自動且正確地引導鏈條回到原本的至置，車友們就夠繼續騎行而不需要停下來。不論是在山路的騎行或是叢林中探險，都可以為你的騎行提供保障，讓你在崎嶇不平的道路上，能夠享受自由的踩踏。



▲APRO ERDP6.0A-B29 e-Bike車架（左邊黑色）。

APRO ERDP6.0A-B29 e-Bike車架

APRO推出新鋁材質的e-Bike車架。這個車架是經過專業機械設計，採液壓下管，後下方轉軸選擇採用主流的Horst Link懸掛系統。可以搭載Bosch Performance Line·PT500 & 600的電池。Travel 150，後勾爪148 E-thru。共有43、45、48等3種尺寸。



▲崑藤董事長陳浚欽展示QL-4E1MR與QL-Y71NMR花鼓。

崑藤 QL-Y71NMR & QL-4E1MR Hub

崑藤台中週新品QL-Y71NMR，為102T密齒結構花鼓，經過國外Nukeproof的專業選手測試，成功運用在登山車的各類車種，拆裝可以不必使用工具。而另一展示的新品QL-4E1MR，適用於登山車與電動登山車，以目前中置馬達最高扭力3倍標準，通過了10萬疲勞測試，拆裝同樣不必使用任何工具。



▲Oyama E-Lite 20 e-Bike輕巧、方便，適合用於短距離移動。

Oyama E-Lite 20 E-Bike

Oyama 20吋鋁合金碟煞摺疊 e-Bike，採用360度鎖緊關節，運用手機藍牙透過App控制電動輔助力道及多項功能，多項騎乘資訊顯示，自行設定啟動密碼，可以輕鬆與家人共享電動車騎行。



▲Samox 2020 e-Bike Direct Drive 齒盤。



▲Samox 2020 e-Bike 曲柄。

Samox 2020 e-Bike Direct Drive齒盤& Carbon 曲柄

Samox針對E-Bike各種電機系統推出三個等級的直輸式齒盤，分別為Premium、Middle、Basic三個等級。主要針對客戶端的需求，來提供適合的產品等級。這三個等級都非常耐磨。在曲柄的部分則是推出碳纖維與鋁合金二種類型提供客戶做選擇。



▲DDK記憶海綿座墊後方添加彈簧提升避震效果。

DDK 記憶海綿座墊

DDK推出全罩式的記憶海綿座墊。底層是一般發泡，第二層是一體式記憶海綿。這個材質讓座墊在乘坐上更加舒適，另外在座墊後方添加上二個彈簧，可以有避震的效果，讓整體乘坐的舒適度更好。此外，DDK在顏色上也提供了客製化的服務，座墊表面圖案的颜色可以跟彈簧的颜色搭配。



▲Sunnywheel 整合式擋泥板。

Sunnywheel 整合式全罩式擋泥板

Sunnywheel推出整合式擋泥板，讓擋泥板並非只有單一功能，可以結合泥除、貨架、車燈、車號牌。可以與各個不同廠商的產品結合，使外觀上看起來更有一致性。材質是鋁。另外，過去只有黑色的塗裝，這次推出雙色的結合呈現。



▲Gecko Grip BB具有三大特點：最輕、最耐用、最易組裝。

RIDEA Gecko Grip BB

Gecko Grip BB具有三大特點：最輕、最耐用、最容易組裝。使用碳纖維製造，只有70g。非常容易組裝與拆卸，過程不用1分鐘。解決壓入式BB會有不順的情況。另外，也改善異音的問題。規格為47T。



▲ADK配合各電機品牌開發多款碳纖維登山車架與公路車架。



▲五星主推電動自行車的各种顯示螢幕，有登山車、公路車用的大螢幕，也有用於折疊車、滑板車的小型螢幕。



▲Abus團隊展示輪圈大鎖產品。

ABUS 輪圈大鎖

創立於1924年，源自德國的Abus專門生產高品質安全防護產品，1959年開始生產自行車鎖具，全球擁有約3,500名員工。該公司在德國和中國皆設有生產基地，OE的產線主要位在德國，法蘭克福附近。Abus於今年台中自行車週推出Amparo 2.0 4750 XL大鎖，該鎖具專門為使用大尺寸輪胎或擋泥板的電動自行車所開發。Abus是第一個推出大規格鎖具的品牌，該公司表示全新Amparo甚至適用於配置較大擋泥板的電動登山車輪胎。Amparo 2.0 4750 XL鎖具預計於MY 2021量產。



Knog's PWR燈組

位於墨爾本的產品設計公司Knog以創新和美觀的產品而聞名業界。Knog所設計的Oi鈴鐺和Cobber燈組相當知名，不僅深受消費者喜愛，而且還獲得許多OE製造商的青睞。今年Knog向產品經理展示一款獲得多項殊榮的PWR燈組系列，專門針對迅速發展的電動自行車市場所設計。PWR是一款模組化自行車燈，能輕鬆地在電池、行動電源和各種不同的安裝模式之間進行切換，提供騎士優異的功能性及絕佳的產品設計。PWR燈組符合STVZO標準，功能強大，不僅提供寬廣的照明範圍，讓其他道路使用者能清楚看到自行車騎士，還可以提供足夠的光源在黑暗的道路和小徑上騎行。



▲WTB 副總經理Mark Slate (中)、WTB 歐洲總經理Petr Ladman (圖左) 和WTB台灣經理Robert Hsiao (右) 展示輪胎新品。

WTB 展示最新輪胎

WTB以生產座墊、輪胎、輪圈和握把而聞名，該公司於今年台中自行車週展示令人驚艷的新產品。其中，WTB以其著名的Byway胎面花紋用於700c×34、40和44尺寸的輪胎，每個寬度都有黑色或棕褐色的胎壁 (Sidewall)。除了650b之外，這些新尺寸將胎面花紋擴展到大輪徑700c輪胎，這是特別針對那些喜歡增加滾動力的自行車騎士所設計。

SKS推出Infinity GT系統

自行車配件龍頭製造商德國SKS推出Infinity GT rack carrier系統。Infinity GT是一款整合式後貨架和泥除系統，提供無數種安裝選項，幾乎適用於任何自行車。自行車後貨架與泥除的組合能夠整合車燈或其它電動配件的導線配置，並提高穩定性。SKS的另一項新產品是ChainBooster鏈蓋，專為運動型和激進風格的電動自行車而設計，Chainbooster只需要一個中央支架即可安裝在不同的馬達，為產品經理提供更大的靈活性。鏈蓋適用於38T和42T，表面採消光黑設計。



▲ Sapim 推出E-Bike輻條，左起產品經理Ismael Kip、銷售總監Henk van Empel和業務經理Wout Lammertink。

Sapim 推出e-Bike 輻條

比利時Sapim成立於1918年，專門生產高性能輻條和輻帽，全球擁有約250位員工。2014年該公司開始在台灣進行生產，2016年投入開發電動自行車輻條，2018年是Sapim創立100週年紀念，具有相當重要的里程碑意義。今年台中自行車週，Sapim主打3款電動自行車專用輻條：e-Light、e-Race和e-Strong。e-Light專為電動登山車eMTB所設計。減輕側螺紋的重量，能夠承受輪殼更大的作用力，特別減少輻條末端的旋轉質量，因此有助於提升剛度、加速性能和煞車性能。e-Race輻條採用雙抽 (Double butted) 設計，中段較細，因此達到最佳的吸震效果。e-Strong是專門針對需重負荷使用的電動載貨自行車e-Cargo和電動協力車e-Tandem所開發。2.6mm輻條提供更高的抗彎強度470kg。



Cane Creek Hellbender五通軸心

當Cane Creek推出新品時，總是致力於改善騎行並帶來益處。因此，該公司開始與德國軸承技術公司SKF合作開發五通軸心 (Bottom bracket)。今年台中自行車週，Cane Creek推出Hellbender五通軸心，潤滑是採用SKF的固態油軸承技術 (Solid oil bearing technology)。專門為五通軸心所開發的Hellbender Neo軸承採用固態油潤滑劑，可以透過其微孔不斷地釋放潤滑油。藉由這項技術，Hellbender能有效防止高壓進水。Cane Creek建議Hellbender五通軸心搭配公司的eeWings鈦製曲柄組，將能打造出堅固的曲柄組/五通軸心組合。Hellbender具備四種變化：BSA螺紋、PF41/92、PF30-和BB30。



Deda 'Vinci' 推出Vinci系列產品

達文西逝世500週年之際，為了紀念這位發明和藝術天才，義大利公司Deda Elementi將推出Vinci系列。

Vinci的龍頭 (stem) 採用Deda整合式內走線設計 (DCR)，適用於傳統1-1/8"前叉直徑 (steerer) 以及1-1/4"。DCR系統可與上部直徑1-1/8"標準Tapered steerer搭配使用，但需要上部外徑52mm (1.5") 的培林頭碗組 (Headset bearing OD)。龍頭在背面預留空間，讓導線適合車頭碗組和前叉之間的間隙。Vinci龍頭系統還具有特殊的墊圈 (Spacer)，可為導線提供通道。墊圈設計有開縫，讓它們易於拉開，可以增加或移除它們輕鬆調整至最佳狀態，而且不須移除所有導線。Vinci車手把具有空氣動力學的外形和橫切面，有效地將阻力降到最低，符合人體工學的握把適合任何騎行風格。車把手具有兩個可移動Foil，可用於安裝夾式延伸把 (Clip-on) 和碼表座。Deda走線方式相當靈活，儘管是整合式設計，但是如果不同需求時，也能採用外部走線的設置方式。創新3D鍛造技術和平面設計帶來更好的空氣力學性能。

空氣力學整合式頂蓋、車頭碗組墊圈和用於1-1/8" 前叉直徑 (Steerer) 的合金軸承套筒 (Sleeve adapter) 是一系列完整的套件。

◆ 人物集錦 ◆



▲宇輪董事長陳東城賢伉儷穿梭會場、尋找新品及供應商。



▲信隆集團(美國)總經理姜紹剛(右)與業務姜天佑(左)。



▲克佳白環編特助(左)與業務白庭豐(右)。



▲印度零件廠Big Ben Amar與Hartex首次參加台中週，他們表示明年會再參加。



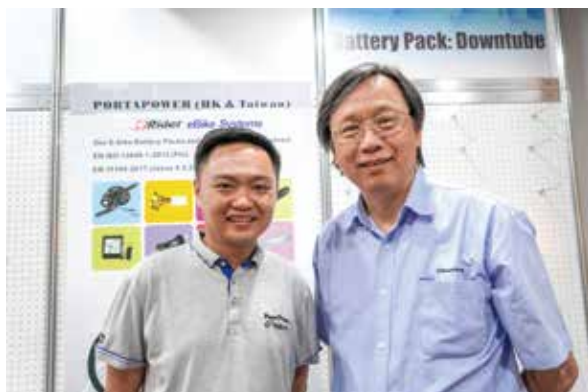
▲弘傳總經理黃子豪。



▲美諾華董事長黃勇極富巧思多才多藝，很多產品的設計都來自她之手。



▲菲律賓Pro Cycle Joy陳，對市場的敏銳度非常高。



▲毅力綠源董事總經理董紹祺(右)與銷售總監蔡惠雨(左)。



▲Prolite董事長Steve Fenton(右)指出,台中週的展效非常好,在酒店展出的成本也低廉許多。左為恆慧達總經理張淨新。



▲Surface公司Mark Landsaat,他也是UCC設計師(左),右為環球自行車林煒荃,大部份時間在淮安廠。



▲原奇團隊右起:董事長劉淑美、業務白尚倫、Johnny黃、潘志億。



▲義大利ZeHus CTO Paolo Lisanti。



▲印尼Insera公司施佑宜長駐深圳。



▲葡萄牙自行車協會秘書長Gil Nadais。



▲利慶攤位人氣很旺，圖為董事長李金隆。



▲天津金輪集團董事長楊玉峰表示，金輪全球客戶400多個，非常分散，強調「多品微量」的經營風格，年組180萬輛自行車，車架500多萬套，也出口座墊。



▲博緯這幾年對新市場開發非常積極。圖為博緯陳雅棋（左）與博緯柯霽涵（右）。



▲義大利Ciclo Peromo兄弟檔。Loris Campagnolo（左）與Robert Campagnolo（右）。



▲強調創新研發的崑藤，產品不斷推陳出新、掌握市場脈動。



▲展輪在金典酒店15樓展出。



▲達方提供電動自行車關鍵零組件解決方案，吸引許多客戶上門。



▲捷克BPS業務經理Viktor Cicak（左）與捷克4Ever總經理Radim Broz（右）。



▲Rotor於金典酒店15樓會議廳展出。



▲由於永豐棧的會議室空間不足，今年維格、維樂首度搬移到永豐棧大墩館二樓展出，會議空間寬敞許多，三天meeting很滿。



▲惠州飛博展出碳纖維車架與車把手。



▲市占率不斷攀升的八方，在波蘭廠投產後如虎添翼，攤位上客人絡繹不絕。



▲豐德董事長趙恩澤指出，漳浦廠員工180人，年產800萬套腳踏，主要出口歐洲市場（40%）、美國市場（25%）以及日本市場（15%）。目前彰浦已有7家自行車業者設廠，未來希望能有群聚效益。



▲後排右站立者金頂能源業務副總林佳津表示，今年台中週參展效果不錯。後排左為金頂業務經理邱丹萍，前排右為金頂業務經理徐進，前排左為ZEXUS銷售業務Giovanni Alli，前排左二為ZEXUS CTO Paolo Lisanti。



▲熱愛運動以及產品設計的Anthony Sinyard自己創業成立Supacaz公司，在台中週推出多款酷炫的產品，包括車鞋、手套與握把套，隨著光線會變幻色彩，兼具性能與顏質。左為負責銷售業務的姊姊Julina Sinyard。



◆ 台中自行車週晚宴集錦 ◆

